Č. zak.: 19/275

Název akce : **„II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš“**

**Objekt**

SO 101.1 - Komunikace II/217 Nebesa – Mokřiny

SO 101.2 - Nástupní plochy

SO 102.1 -Komunikace II/217 Mokřiny

SO 102.2 - Komunikace pro pěší

SO 102.3 - Parkovací zálivy

SO 102.4 - Propustky

SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 103.1 - Komunikace II/217 Aš, Chebská

SO 103.2 - Komunikace pro pěší

SO 103.3 - Propustek

SO 103.4 - Parkovací zálivy

SO 301 - Dešťová kanalizace

SO 402 – Přeložka sdělovacího vedení

Stupeň : DUSP/PDPS Příloha : E4

**E.4 dopravní opatření v průběhu stavby**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba si vyžádá částečnou uzavírku komunikace. Během prací bude zachován průjezd šíře min. 3,0 m.

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Stavba nesouvisí věcně s dalšími stavbami v této lokalitě.

Stavba je volně přístupná ze stávající komunikační sítě - silnice II/217. S budováním nových přístupových tras po dobu výstavby se nepočítá.

Osoby s omezenou schopností pohybu budou moci využít neuzavřené trasy pro pěší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na síť místních komunikací a silnici II. třídy.

c) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schématům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

d) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba nebude prováděna za úplné uzavírky komunikace, v provozu bude zachován vždy jeden jízdní pruh.

e) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude na pozemku rekonstruované komunikace p.č. 329/1,329/8,820/1,3571/19.

f) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1. vytýčení stavby, zřízení zařízení staveniště, vytýčení IS

2. provádění jednotlivých SO. S předstihem budou provedeny objekty SO 301 a 102.4, 103.3. Poté mohou být prováděny objekty komunikace.

Objekty komunikace a parkovacích zálivů budou prováděny najednou po polovinách vozovky, vždy v uceleném úseku. Rekonstrukce chodníku může být prováděna zároveň či provedena po dokončení daného úseku komunikace – po položení silničních obrub.

3. provedení dokončovacích prací, terénních úprav

4. odstranění zařízení staveniště, DIO

**Výkresy**





